

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БУТИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ШАРОЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.06.2016г
№ 10

с.Бути

«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутинского сельского поселения на 2016-2031 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом Бутинского сельского поселения Шаройского муниципального района, Уставом Бутинского сельского поселения Шаройского муниципального района.

Постановляет:

1. Утвердить Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутинского сельского поселения на 2016-2031 годы.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава администрации
В.Х. Садуев



**Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутинского сельского
поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики
на 2016-2031 годы**

Паспорт программы

Наименование Программы

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутинского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2031 годы

Основание для разработки Программы

Градостроительный Кодекс Российской Федерации, Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральный план Бутинского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2031 годы, Устав Бутинского сельского поселения Шаройского муниципального района ЧР

Дата утверждения Программы

Постановление администрации Бутинского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики от 27 июня 2016 г. № 10

Заказчик Программы

Администрация Бутинского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики

Разработчик Программы

Администрация Бутинского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики

Исполнители Программы

Администрация Бутинского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики; организации, осуществляющие деятельность на территории сельского поселения, население

Основная цель программы:

Развитие транспортной инфраструктуры Бутинского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики в течение 2016-2031 годов

Основные задачи Программы

Программа должна обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории поселения;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с

потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее – транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур

Сроки и этапы реализации Программы

Период реализации программы: 2016-2031 годы

I этап (первая очередь) – 2016 г.;

II этап (расчетный срок) – 2031 г.;

III этап – прогноз на 25-30 лет, перспектива

Объемы и источники финансирования Программы

Программа финансируется из местного, районного, республиканского бюджета

Объемы финансирования определяются ежегодно

На 2016 год:

Из республиканского бюджета – 0 тыс. руб.

Из районного бюджета – 350 тыс. руб.

Из бюджета поселения – 0 тыс. руб.

Планируемые количественные и качественные показатели эффективности реализации Программы

- развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Бутинского сельского поселения;

- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Бутинского сельского поселения.

Контроль за реализацией Программы

Сходом граждан Бутинского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики.

1. Введение

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений. Стратегический план развития Бутинского сельского поселения отвечает потребностям и проживающего на его территории населения, и объективно происходящих на его территории процессов. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутинского сельского поселения (далее – Программа) содержит четкое представление о стратегических целях, ресурсах, потенциале и об основных направлениях социального развития поселения на среднесрочную перспективу. Кроме того, Программа содержит совокупность увязанных по ресурсам, исполнителям и срокам реализации мероприятий, направленных на достижение стратегических целей социального развития сельского поселения. Цели развития поселения и программные мероприятия, а также необходимые для их реализации ресурсы, обозначенные в Программе, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий. Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития Бутинского сельского поселения – доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, социокультурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения. Программа устойчивого развития направлена на осуществление комплекса мер, способствующих стабилизации и развитию экономики, повышению уровня занятости населения, решению остро стоящих социальных проблем, межведомственной, внутри муниципальной, межмуниципальной и межрегиональной кооперации. Главной целью Программы является повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости, экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, личных подсобных хозяйств, торговой инфраструктуры и сферы услуг. Благоприятные условия для жизни населения – это возможность полноценной занятости, получения высоких и устойчивых доходов, доступность широкого спектра социальных услуг, соблюдение высоких экологических стандартов жизни. В первую очередь это налаживание эффективного управления, рационального использования финансов и собственности. Для обеспечения условий успешного выполнения мероприятий Программы, необходимо разрабатывать механизмы, способствующие эффективному протеканию процессов реализации Программы. К числу таких механизмов относится совокупность необходимых нормативно-правовых актов, организационных, финансово-экономических, кадровых и других мероприятий, составляющих условия и предпосылки успешного выполнения мероприятий Программы и достижения целей социального развития сельского поселения.

2. Социально-экономическая ситуация и потенциал развития Бутинского сельского поселения

2.1. Общая характеристика Бутинского сельского поселения Шаройского муниципального района

Бутинское сельское поселение входит в состав Шаройского муниципального района Чеченской Республики, граничит:

- ♦ с севера-востока с Хакмадойским поселением;
- ♦ с юго-востока с Республикой Дагестан;
- ♦ с юга поселение граничит с Грузией.
- ♦ с севера-запада с Кесалойским поселением,

Административным центром Бутинского сельского поселения Шаройского муниципального района является село Буты. Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспортная система поселения представлена только автомобильным транспортом. Протяженность местных дорог в Бутинском сельском поселении составляет 9,8 км. Сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию дорожных одежд не соответствует потребностям ни хозяйственно-экономического использования, ни транспортного обслуживания населения.

Площадь Бутинского сельского поселения в границах населенного пункта составляет 0,6 км², общая площадь – около 26 км².

Ведущая отрасль экономики – сельскохозяйственное производство. Территория богата пастбищными угодьями, не востребованными в данный момент и зарастающими кустарником. На территории сельского поселения создан благоприятный климат для деятельности малого предпринимательства, основными видами деятельности которого является сельское хозяйство.

2.2. Населенные пункты поселения.

На территории поселения расположен 1 населенный пункт, который разделен на 5 населенных пунктов. Из них на 01.01.2016 года постоянно жилыми (постоянно или временно) в течение ряда лет является только 1 населенный пункт:

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Количество постоянных жителей	Расстояние от населенного пункта до административного центра поселения, км
1.	село Буты	3	0,0

2.3 Развитие населенных пунктов

Согласно демографическому прогнозу численность населения в Бутинском сельском поселении будет незначительно увеличиваться в связи со стабильной демографической ситуацией и небольшим притоком населения. В населенном пункте места приложения труда отсутствуют, нет учреждений обслуживания по причине малочисленности населения. На 01.01.2016 г. число зарегистрированных жителей составляло 33 человек, при этом число фактически проживающих – всего 3 человек.

Основная часть населения выехала в г.Кизляр во время второй чеченской кампании 1999-2006 гг.

3. Транспортная инфраструктура

3.1. Современное состояние

Внешние транспортно-экономические связи Бутинского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Ближайшая железнодорожная станция, расстояние до которой от села Буты составляет более 126 км, находится в г. Грозном.

Каркас автодорожной сети сельского поселения формируют муниципальные дороги V категории. Общая протяженность автодорог общего пользования в границах поселения – 9,8 км, из них с грунтовым покрытием 9,8 км (100 %). Автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием отсутствуют. Автомобильные дороги характеризуются низкой интенсивностью движения. Основной транспортный поток сосредоточен на дороге

районного значения по улице Речная- 1-2 автомобиля в сутки, из них около 0-1% грузовой транспорт. Интенсивность движения по остальным автодорогам общего пользования не превышает 1 автомобиля в сутки. Характеристика существующей автодорожной сети представлена в таблице 2.

На территории сельского поселения отсутствуют автозаправочная станция, С.Т.О. Стоянки большегрузных машин и транспортные развязки на территории поселения отсутствуют, все пересечения автомобильных дорог осуществляются в одном уровне.

Существующая конфигурация автодорожной сети на данном этапе полностью удовлетворяет потребности поселения. Главные недостатки в автодорожной сфере относятся к качественным характеристикам — необходимо улучшение состояния и типа дорожного покрытия, муниципальных дорог.

Перечень автомобильных дорог общего пользования
на территории Бутинского сельского поселения

Таб.2

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Техническая категория	Протяжённость всего, км	В том числе по типу покрытия, км			Год ввода в эксплуатацию
				а/б	перех.	грунт	
Дороги, находящиеся в муниципальной собственности							
1.	ул. Лесная	V	8,4	-	-	8,4	н/д
2.	ул. Речная	V	1,4	-	-	1,4	н/д
Итого всех дорог общего пользования в муниципальной собственности			9,8	-	-	9,8	

Искусственные сооружения на автодорогах общего пользования

Таб.3

№ пп	Месторасположение сооружения	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части, м
1	-	-	-

Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Большая часть грунтовых дорог находится в неудовлетворительном состоянии. В периоды сильных дождей, а также во время весенней и осенней распутицы по многим дорогам проезд затруднён, а отдельные участки из-за сходящих селевых потоков являются вовсе непроезжими. В остальное время движение по ним характеризуется низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов. В связи с этим транспортная связь является неустойчивой, что негативно сказывается на качестве жизни населения, а также создаёт проблемы для проезда автотранспорта экстренных служб.

Автотранспортных предприятий, обеспечивающих перевозку пассажиров, в Бутинском сельском поселении нет.

Низкое качество транспортной связи является одной из основных причин невозвращения населения на прежнее место жительства.

3.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Схемой территориального планирования Бутинского сельского поселения Шаройского муниципального района предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования. Приоритетными направлениями являются:

- повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции;
- качественное содержание и ремонт дорог и сооружений на них;
- строительство и реконструкция дорог и сооружений на них;
- комплексное развитие дорожного сервиса.

Для возможности получения жителями района квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств необходимо строительство СТО (станция технического обслуживания). Их предлагаемое размещение привязано к концентрации потребителей данного вида услуг.

**Предложения по строительству, реконструкции и капитальному ремонту
автодорог общего пользования на территории Бутинского сельского поселения**

Таб.4

№п/п	Наименование объекта	Мероприятие	Сроки выполнения
1.	ул. Лесная	Капитальный ремонт	Расчетный срок
2.	ул. Речная	Капитальный ремонт	Расчетный срок

В настоящее время, помимо низкого технического автомобильных дорог общего пользования, серьезной проблемой является качество транспортной инфраструктуры внутри населенных пунктов. Общая протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах Бутинского сельского поселения по данным администрации составляет 9,8 км, все внутри с. Бути.

Сеть улиц и дорог – наиболее стабильный элемент планировочной структуры населенного пункта. Изменение уличной сети и даже габарита отдельной улицы связано с большими затратами, которые допустимы только в случае их обоснования. Настоящим проектом изменения конфигурации существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах Бутинского сельского поселения не планируется. Развитие автодорожной инфраструктуры будет осуществляться за счёт капитального ремонта, а также путем изменения типа покрытия.

Настоящим проектом в соответствии со СНиП 2.01.01-89* принята следующая классификация сельских улиц и дорог:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица жилой застройки;
- второстепенная улица жилой застройки;
- проезд.

Основой улично-дорожной сети села Бути являются улицы жилой застройки, образующие каркас, объединяющий между собой зоны и узловые точки территории села: общественные здания с зонами жилой застройки. Запланированные мероприятия по благоустройству улиц с. Бути представлены в таблице 5. Протяженность улиц и дорог вычислена картометрическим методом.

Мероприятия по развитию улично-дорожной сети на территории с. Бути

Таб.5

Наименование улицы	Тип покрытия	Протяжен- ность дорог (км)	Планируемые мероприятия	
			2016 г.	к 2031 г.
ул. Лесная	грунтовое	1,4		Капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия
ул. Речная	грунтовое	8,4		Капитальный ремонт с устройством асфальто-бетонного покрытия

4. Перечень основных мероприятий Программы

В рамках настоящей Программы предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями. Для реализации поставленной цели и решения задач Программы потребуется реализация комплекса мероприятий, согласованных по срокам и ресурсам:

1. Мероприятия по содержанию улично-дорожной сети (очистка дорог от снега – зимой; грейдирование, подсыпка – летом). Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям уличных дорог.
2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность улично-дорожной сети, на которой уровень загрузки соответствует нормативным актам.
3. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети. Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

5. Планируемые результаты осуществления Программы

При реализации мероприятий Программы будут обеспечены:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.